



Linja-autoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen

Yhteysvälillä Oulu - Kokkola



Linja-autoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen

Yhteysvälillä Oulu – Kokkola

RAPORTTEJA 62 | 2015
LINJA-AUTOLIIKENTEEIN INFRASTRUKTUURIN KEHITTÄMINEN
YHTEYSVÄLILLÄ OULU-KOKKOLA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Taitto: Teemu Kinnunen ja Anne Herranen

Kansikuva: Teemu Kinnunen

Kartat: Karttakeskus L4356, 20/MML/15

ISBN 978-952-314-290-9 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-290-9

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus

Sisältö

Työn tausta ja tavoitteet	2
1.1 Työn lähtökohdat ja tavoitteet	2
2. Työn toteutus.....	3
2.1. Nykytila	3
2.2 Toimenpidesuunnittelu.....	3
3. Toimenpiteet pysäkeittäin.....	5
4. Vaikutukset	7
5. Jatkotoimenpiteet.....	8
Liitteet.....	9
Liite 1. Pysäkkikortit.....	9

Työn tausta ja tavoitteet

1.1 Työn lähtökohdat ja tavoitteet

Joukkoliikenteen luotettavuus on matkustajan näkökulmasta tärkein yksittäinen palvelun koettuun kokonaislaatuun vaikuttava tekijä. Joukkoliikenteen luotettavuutta voidaan parantaa mm. liikennesuunnitteluun, liikenteen reaaliaikaiseen hallintaan ja joukkoliikenteen käyttämään infrastruktuuriin liittyvin keinoin. Linja-autoliikenteen osalta infrastruktuuriin vaikuttaminen tarkoittaa viiveitä aiheuttavien ja bussien liikennöintiä haittaavien kohteiden vähentämistä ja poistamista liikenneverkolta. Tavoitteena on myös linja-automatkatamisen houkuttelevuuden lisääminen. Linja-autoliikenteen matka-ajasta noin 90 % muodostuu ajoajasta ja 10 % pysäkkitoiminnoista. Sujuvalla kululla on useita positiivisia vaikutuksia. Vaikka yksittäinen toimenpide ei välttämättä tuota välitöntä kustannussäästöä, määrätietoinen toimenpiteiden toteutus reittikonaisuuksien varrella tuo mukanaan liikennöintisäästöjä pidemmällä aikavälillä. Sujuvuus tasaa myös matka-aikojen hajontaa ja parantaa luotettavuutta.

Työn tavoitteena on selvittää linja-autoliikenteen pysäkkien ongelmakohdat yhteysväleillä Oulu - Kokkola sekä esittää niille parantamistoimenpiteet. Esitettävillä parantamistoimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen laatutasoa ja matkustamisen houkuttelevuutta, turvaamaan linja-autoliikenteen sujuva kulku sekä vähentämään infrastruktuurista johtuvia linja-autoliikennettä haittaavia tekijöitä.

Kuntakeskusten pysäkit ja muut yhteysvälin merkittävät pysäkit määriteltiin yhdessä tilaajan kanssa esimerkiksi nousijamäärän tai muiden tekijöiden perusteella. Selvityksessä kiinnitettiin huomiota mm. pysäkkeihin, pyörä- ja autopysäköintiin, kevyen liikenteen yhteyksiin pysäkille, valaistukseen, infojärjestelmään ja esteettömyyteen. Yhteydet pysäkeiltä muuhun joukkoliikenteeseen sekä Matkahuollon palvelut käytiin selvityksessä läpi. Kaikkien sujuvoittamiseen ja pysäkkien kehittämiseen esitettävien toimenpiteiden hyödyt ja kustannukset arvioitiin sekä laadittiin kehittämisohjelma. Jokaisesta sovitusta pysäkestä laadittiin hankekortti esitettyjen toimenpiteiden viemiseksi eteenpäin.

Hankkeen toteutuksesta vastasi Ramboll Finland Oy, jossa projektipäällikkönä toimi Teemu Kinnunen, suunnittelijana Anne Herranen ja asiantuntijana Erkki Sarjanoja. Hanketta ohjasi ELY-keskusten edustajista koostuva ohjausryhmä. Ohjausryhmä kokoontui työn aikana kolme kertaa. Ohjausryhmään kuuluivat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksesta Samuli Kallio ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksesta Anders Pulkis sekä Mikael Björnses.

Työ aloitettiin huhtikuussa 2015. Nykytila kartoitettiin ja maastokäynnit suoritettiin touko-kesäkuun aikana. Pysäkkikorteista laadittiin ensimmäiset luonnosversiot toukokuun aikana. Kesäkuun aikana tehtiin kortteihin ohjausryhmän toivomat täydennykset ja korjaukset. Pysäkkikortit viimeisteltiin elokuun aikana ja suunnitelmaraportti kirjoitettiin elo-syyskuun aikana.

2. Työn toteutus

2.1. Nykytila

Nykytilakartoituksessa poimittiin eri selvityksissä ilmi käyneet odotukset ja tarpeet, toimenpidelistaukset ja parannusehdotukset sekä analysoitiin niiden toteuttamistarvetta ja tarkoituksenmukaisuutta. Näin tunnistettiin ne toimenpiteet, jotka ovat edelleen ajankohtaisia.

Joukkoliikenteen kysyntään vaikuttavina lähtötietoina kartoitettiin väestön ja työpaikkojen sijoittumista suunnittelualueella. Tiedot koottiin YKR -aineistosta. Suunnittelualueen kunnille lähetettiin kysely toiveista pysäkkien kehittämiseksi. Tärkeässä roolissa olivat myös hankkeen ohjausryhmän näkemykset pysäkkien kehittämistarpeista.



Kuva 1. Pyhäjoen Salen vieressä sijaitseva pysäkki

2.2 Toimenpidesuunnittelu

Nykytilakartoituksen perusteella valittiin tarkemmin suunniteltavaksi 18 pysäkkiä. Pysäkkien valinnassa tärkeimpänä vaikuttajana olivat ELY-keskuksien ja kuntien näkemykset keskus pysäkeistä. Myös liikennöitsijöiden näkemystä kuultiin pysäkkien valinnassa sekä kehittämisessä.

Alla on lueteltu pysäkit, joista laadittiin suunnittelutyön aikana pysäkkikortit:

Oulu – Kokkola väli (18):

- Kempele, kuntakeskus
- Zeppelin ramppi
- Liminka, Lumijoen th
- Revonlahti
- Pattijoki
- Raahe mh

- Mettalanmäki
- Piehinki
- Parhalahti
- Pyhäjoki mh
- Yppäri
- Kalajoki mh
- Hiekkäsärkät, Jukupolku
- Himanka
- Lohtaja
- Kälviä, kirkko
- Kokkola, Ouluntie
- Kokkola mh

Valittuja pysäkkejä tarkasteltiin ensin lähtötietojen perusteella (väestön, työpaikkojen ja palveluiden sijoittuminen pysäkkien lähiympäristöön). Sen jälkeen pysäkit ympäristöineen käytiin mahdollisuuksien mukaan läpi Google Street View'n avulla. Näin saatiin kuva pysäkkien merkityksestä sekä voitiin jo hahmotella niiden kehittämistarpeita.

Kaikki pysäkit tarkasteltiin myös paikan päällä. Maastokäynneille osallistuivat osin myös ELY-keskuksen edustajat. Maastokäynneillä selvitettiin kunkin pysäkin puutteet ja ongelmat, todettiin pysäkkien kehittämistarpeet ja kuvattiin pysäkkiympäristöt. Maastokäynneillä tehtiin myös alustavat esitykset pysäkkien kehittämiseksi.

Fyysiset toimenpiteet määriteltiin nykytilan ongelmien ja puutteiden pohjalta. Tuloksena syntyvät toimenpide-ehdotukset yksittäisiin kohteisiin. Esitetyt toimenpiteet pyrkivät helpottamaan pysäkkien saavutettavuutta ja lisäämään linja-auton odottamisen mukavuutta.

Toimenpiteillä tavoitellaan ennen kaikkea joukkoliikenteen käyttäjämäärien lisäämistä. Toimenpiteitä määritettäessä kiinnitetään huomiota toimenpiteen toteutettavuuteen ja siitä saatavaan hyötyyn - myös pienet toimenpiteet ovat usein hyvin hyödyllisiä ja lisäksi kustannustehokkaita. Maastokäynneillä ja nykytilakartoituksissa koottu aineisto käytiin konsultin asiantuntijoiden toimesta läpi. Samalla ideoitiin toimenpiteet kunkin pysäkin kehittämistarpeista. Kehittämistarpeet kuvattiin hankekorteilla.

Pysäkkikorttien luonnokset käytiin läpi ohjausryhmän kanssa. Ohjausryhmässä arvioitiin kullekin pysäkille esitettyjen toimenpiteiden tarpeellisuus.

3. Toimenpiteet pysäkeittäin

Kaikkien valittujen pysäkkien parantamiseksi laadittiin pysäkkikortit. Pysäkkikorteissa on lyhyesti kuvattu kohteen nykytila ja havaitut ongelmat. Kullekin pysäkillä esitettävät toimenpiteet ovat yksilöllisiä. Toimenpide-esitykset perustuvat ohjausryhmän näkemykseen pysäkin roolista liikennejärjestelmässä. Kuntien vastuulla olevien pysäkkien osalta kommentteja on pyydetty myös ko. kunnista. Kokkolan kaupunkia on kuultu niiden pysäkkien osalta, joissa kaupunki on tienpitäjä.

Pysäkkikorteissa on karttakuvien avulla esitetty pysäkkien sijainti sekä väestön sijoittuminen pysäkin lähiympäristössä. Ilmakuvien ja niiden päälle on tehtyjen merkintöjen sekä valokuvien avulla helpotetaan alueen havainnollistamista. Toimenpiteiden kustannusarviot perustuvat pääosin asiantuntija-arvioihin sekä muissa hankkeissa toteutuneisiin pysäkkien rakentamiskustannuksiin. Toimenpiteet voivat poiketa toisistaan, koska pysäkkiympäristöt ovat erilaisia.

Pysäkkien palvelutason määrittely perustuu Liikenneviraston ”Valtakunnallinen pysäkkiselvitys – pysäkkiverkot ja pysäkkien palvelutaso” raporttiin. Tuossa raportissa on kuvattu tavoitteet pysäkkien laatu- tasolle.

Taulukko 1 Pysäkkien palvelutasotekijät, osatekijät ja laatuavoitteet pysäkkiluokittain

Palvelutasotekijä	Osatekijä	Kuntapysäkit			Yhteysvälien pysäkit	
		Terminäali	Vilkas	Perus	Vilkas	Perus
Odottelun mukavuus	Lämmin odotustila	☀				
	Pysäkkikatos	☀	☀	☀	☀	
	Istumapaikka	☀	☀	☀	☀	
	Roskakori	☀	☀			
	WC	☀				
	Pysäkkiympäristö	● ● ●	● ●	●	● ●	●
Informaatio	Pysäkkimerkki	☀	☀	☀	☀	☀
	Pysäkin nimikilpi	☀	☀	☀	☀	
	Linjakilpi	☀				
	Aikataulut	☀	☀	☀	☀	
	Opastus pysäkillä	☀				
	Matkalipun osto	☀				
	Kävely ja pyöräily	● ● ●	● ●	●	● ●	●
Saavutettavuus	Liityntäpysäköinti	☀	☀	☀	☀	
	Pyöräpysäköinti	☀	☀	☀	☀	
	Saattopysäköinti	☀	☀	☀	☀	
	Kunnossapito	● ● ●	● ●	●	● ●	●
Turvallisuus	Valaistus	☀	☀	☀	☀	
	Heijastinnauha	☀	☀	☀		
	Korotettu pysäkkialue	☀	☀	☀		
	Vartiointi	☀				

- ● ● Korkealuokkaisille pysäkeille pääsee helposti ja turvallisesti kaikissa keliolosuhteissa linja-autojen liikennöintiaikaan, talvihoito on korkeatasoista ja toimenpideaika lyhyt. Pysäkin talvihoito on sidottu kevyenliikenteen väylän ja/tai ajoradan hoitoluokkaan. Pysäkillä odottelu on turvallista ja viihtyisää aina linja-autojen liikennöintiaikaan. Pysäkkialue ja pysäkin ympäristö on siisti ja informaatio saatavilla. Katokset ovat ehjiä ja siistejä. Ylläpito tarvittaessa päivittäin. Yhteistyömahdollisuudet mainosyritysten kanssa.
- ● Muille vilkkaille pysäkeille pääsee helposti ja turvallisesti kaikissa keliolosuhteissa linja-autojen liikennöintiaikaan, talvihoito on peruspysäkkejä korkeatasoisempaa. Pysäkin talvihoito on sidottu kevyenliikenteen väylän ja/tai ajoradan hoitoluokkaan. Pysäkillä odottelu on turvallista ja viihtyisää linja-autojen liikennöintiaikaan. Pysäkkialue on siisti ja informaatio saatavilla. Katokset ovat ehjiä ja siistejä. Yhteistyömahdollisuudet mainosyritysten kanssa.
- Peruspysäkeille ja vähemmän käytetyille pysäkeille pääsee turvallisesti. Pysäkillä odottelu on turvallista aina linja-autojen liikennöintiaikaan. Pysäkin talvihoito on sidottu kevyenliikenteen väylän ja/tai ajoradan hoitoluokkaan. Katokset palvelevat käyttötarkoituksessaan.

Taulukko 2 Kehittämistoimenpiteiden kustannusarviot pysäkeittäin

Toimenpiteet ja niiden kustannukset															
Pysäkki	Suunta	Uusi katos (sis. penkin)	Katoksen kunnostus	Polkupyörätelineet (runkokuljettavat)	Levike polkupyörätelineelle	Pysäkkimerkki	Pysäkin nimikiipi	Uuden levikkeen rakentaminen	Pysäkin reunavilvojen maalaus	Infratyöt	Mikä?	Muu	Opastus rautateasemalle	Kustannukset yhteensä	
EPO ELY:n alue	Kokkola MH			1500		100						1000		2600	
	Kokkola, Ouluntie VII	10000									Ajoradan kaventaminen, suojatiasarekkeen rakentaminen (Rakenteelliset muutokset toteutetaan Ouluntien kehittämisen yhteydessä)			10000	
				1500	3000									4500	
	Kälviän kirkko													10000	
	Lohtaja, Alavirteentie I ja II		500	1500					200	32500	Odostustilan ja katoksen edustan laatoitus (alue noin 50 m ² , betonilaatoitus 50 e/m ²), suojatiasarekkeet (30 000 e/kpl)			34700	
		Pohjoiseen	500	1500					200	32500				34700	
	Himanka, Kirkko			1500			100		200	12000	Uusi pyöräpysäköinti sijoitetaan torille, josta suora kulkuyhteys eteläiselle pysäkille (n. 40 m, 300 e/m)			23800	
		Pohjoiseen	10000				100		200	1400	Kadun karkkioimion siirtäminen lähemmäs risteystä, pyörätien jatkeen maalaaminen, suojatiemerkin lisäys			11700	
	Hiekkasärkät, Jukupolku		10000				100						500	Opaskyltti matkailijoille	10600
		Pohjoiseen					100								100
POP ELY:n alue	Kalajoki, Linja-autosäema			1500			100							4100	
	Yppäri, Heikkiläntaniua	10000		1500	3000		100							14600	
	Pyhäjoki Sale					100		100	15000	36000	Jkpp -yhteys uudelle länsisuunnan pysäkille (80 m, 450 e/m)	50	Alkataulujen lisääminen Salen aulaan	51100	
		Itään	10000	1500	3000		100							150	
	Parhalahti th						100							14600	
		Länteen					100						100	Pysäkkiympäristön siistiminen	200
	Piehinki						100		200					300	
		Pohjoiseen		1500	3000		100		200					4800	
	Raahä, Mettala		10000				100		200					10300	
		Pohjoiseen					100							100	
		Pohjoiseen			1500		100							1600	
	Raahä MH						100							10200	
	Pattijoki, Jokelanperä th	10000					100							200	
		Länteen					100		200					200	
	Revonlahti		10000	1500	3000		100		200					14800	
		Länteen					100		200					300	
		Itään			1500		100								1700
		Länteen		500	1500		100						100	Pysäkkiympäristön siistiminen	2300
	Kempele, Zeppelinin ramppi			1500	3000		100						700	Lisätään aikataulukaapit, viitoitus pysäkeille ja pysäkeiltä Zeppelinin, pysäkkiympäristön siistiminen	5300
	Pohjoiseen			1500	3000		100							5300	
Kempele, Kuntatalo			1500			100						600	Viitoitus lähimmälle paikallisliikenteen pysäkille ja toisinpäin, viitoitus pysäkin ja rautatieaseman välille	2200	
	Pohjoiseen			1500		100						600		2200	

4. Vaikutukset

Kehittämistoimenpiteet kohdistuvat joukkoliikenneyhteyksiin, joille on määritelty korkein palvelutaso Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen palvelutasopäätöksen mukaisesti tavoitteellinen palvelutaso Oulu-Kokkola -välillä on keskitaso, lukuun ottamatta Oulu-Liminka -väliä, jossa palvelutasotavoitteet ovat korkeammat. Keskitason tavoitteiden mukaisesti vuorovälin tulisi olla 60–120 minuuttia.

Tarkasteluun valitut pysäkit ovat yhteysvälin keskeisiä pysäkkejä, joilla pysähtyvät myös useat pikavuoromaisen liikenteen vuorot. Tämän tyyppisten pysäkkien voidaan ajatella kuuluvan valtakunnallisen pysäkkiluokituksen mukaisesti luokkaan kolme (vilkas pysäkki). Joidenkin tarkasteltavien pysäkkien ympäristössä maankäyttö on kuitenkin väljää ja nousijamäärät melko vähäisiä, joten todellisuudessa ne ovat lähempänä luokan neljä mukaisia peruspysäkkejä. Lisäksi tarkastelussa on mukana luokkaan 1 kuuluvia terminaaleja.

Valtakunnalliset pysäkkiluokat ovat:

1. Terminaali
2. Keskeinen solmupysäkki
3. Vilkas pysäkki
4. Peruspysäkki
5. Vähän käytetty pysäkki
6. Jättöpysäkki
7. Virtuaalipysäkki (merkitsemätön pysähtymispaikka)
8. Pysäkit, jotka eivät ole linja-autoliikenteen käytössä

Kuva 2. Valtakunnallisen selvityksen mukaiset pysäkkiluokat

Liikenneviraston ohjeen mukaisesti yhteysvälin vilkkaiden pysäkkien laatutasoon tulisi kuulua muun muassa pysäkkikatos ja istumapaikka, aikataulut, pyöräpysäköinti sekä liityntäpysäköintimahdollisuus. Tässä selvityksessä esitetyt kehittämistoimenpiteet on mietitty pysäkkikohtaisesti, eikä kaikilla pysäkeillä tulla saavuttamaan Liikenneviraston ohjeen mukaista, vilkkaan pysäkin varustelutasoa.

Esitettävillä parantamistoimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen laatutasoa ja matkustamisen houkuttelevuutta, turvaamaan linja-autoliikenteen sujuva kulku sekä vähentämään infrastruktuurista johtuvia linja-autoliikennettä haittaavia tekijöitä. Joukkoliikenteen vaikutusten arvioinnissa huomioidaan mm. seuraavia erityispiirteitä:

- Liikkujan kokemus palvelutaso syntyy infrastruktuurin, hinnan ja liikennepalvelun muodostamasta kokonaisuudesta. Myös esimerkiksi liikkumisympäristön laadun, liikkumisajankohdan, sään tai matkan taroituksen merkitys on usein suuri.
- Joukkoliikenteen edistämiseksi tärkeä tavoite on kulkutapaosuuden kasvattaminen. Joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvu kävelyn ja pyöräilyn kustannuksella ei toisaalta ole ympäristön eikä terveyden näkökulmista toivottavaa.
- Liikenteessä kuluvalle ajalle on erilainen merkitys joukkoliikenteellä kuin autolla kuljettaessa. Joukkoliikennematka koostuu eri osista, joiden painoarvot poikkeavat toisistaan.
- Joukkoliikenteellä on rooli eri väestöryhmien välisen tasa-arvon ja sosiaalisen oikeudenmukaisuuden parantamisessa.

Toimenpiteenä esitetyt katoksien uusimiset ja rakentamiset parantavat matkustusmukavuutta tarjotessaan suojaa säävaihteluilta. Katokset vähentävät myös pysäköintitilan tarvetta mahdollistaessaan suojaisen odotuspaikan. Matkustusmukavuuden parantamiseen tähtäävät myös esitetyt pysäkkiympäristön siistimiset.

Kevyen liikenteen parantamistoimenpiteet, kuten jalankulun ja pyöräilyn väylät, tien pientareiden levietykset, oikopolut ja saarekkeiden katkaisut vaikuttavat liikenneturvallisuuteen. Näillä toimenpiteillä tavoitellaan myös matkustajamäärien kasvattamista lyhentämällä kävelyetäisyyksiä pysäkeille.

Aikataulutiedottamisen parantamisella aikataulukaapein sekä sähköisellä tiedotuksella tavoitellaan matkustajamäärien kasvattamista. Sama tavoite on myös toimenpiteinä esitetyillä opastuksen parantamisella.

Liityntäpysäköinnillä edistetään joukkoliikenteen käyttöä tarjoamalla sujuvampi vaihdollinen yhteys. Pyörä- ja autopysäköinnillä mahdollistetaan matkan eri osien toteuttaminen eri kulkuneuvoin.

5. Jatkotoimenpiteet

Toimenpidekortit ohjaavat pysäkkien kehittämistä sekä erillisinä toimenpidekokonaisuuksina, että yhteysvälien kehittämisen yhteydessä. Valtatien 8 kehittämistä yhteysvälinä ollaan toteuttamassa parhaillaan. Kehittämishankkeessa olisi hyvä huomioida linja-autopysäkkeihin kohdistuvat pienet parantamistoimet samankaltaisesti.

Korteilla on esitetty toimenpiteet suosituksina ja kustannusarvioissa on käytetty keskimääräistä kustannustasoa. Toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää tarkempaa suunnittelua ja kustannuksien tarkentamista rakentamispaikka huomioiden. Useaan pysäkkikohteeseen liittyy myös maanomistajien kuulemista pysäkkien toteutuksessa.

Jatkotoimenpiteisiin vaikuttaa linja-autoreittien kehittyminen ja mahdolliset linja-autoasemien muutokset. Esimerkiksi Kokkolan linja-autoaseman sekä Pyhäjoen keskuspysäkin osalta nämä vaikuttavat keskeisesti kehittämistarpeisiin.

Liitteet

Liite 1. Pysäkkikortit

Kempele - Kunnantalo E ja P

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Kunnantalo E ja P
Tieosoite 847/2/739, 847/2/749
Digiroad ID 171367, 171368
Pysäkinnumero Livi142760, Livi142761
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Seututie
Nopeusrajoitus 50 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 3806

3 km etäisyydellä: 13654

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkikihikko	Pysäkin nimikilpi	Aika-taulut	Pyörä-pysäköinti	Valais-tus
Itään	x	x	531, 532	x			x	x
Länteen	x	x	531, 532	x			x	x

Nykytila

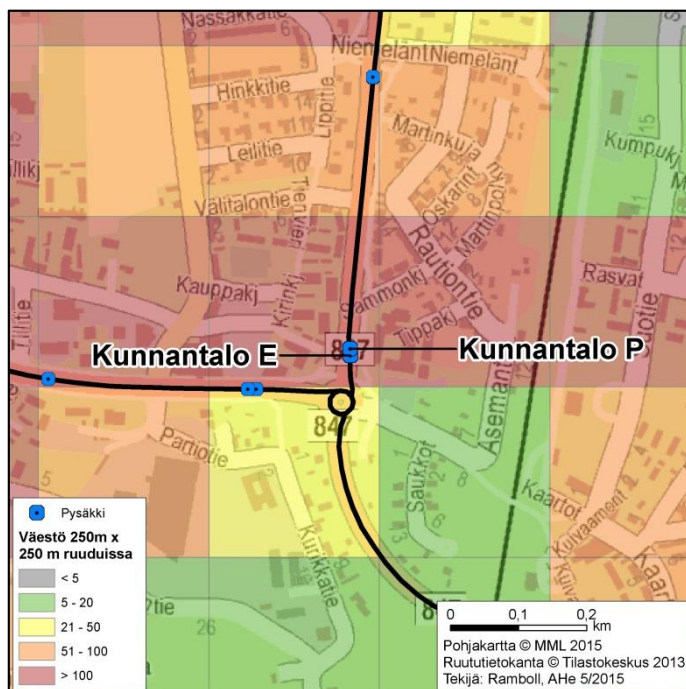
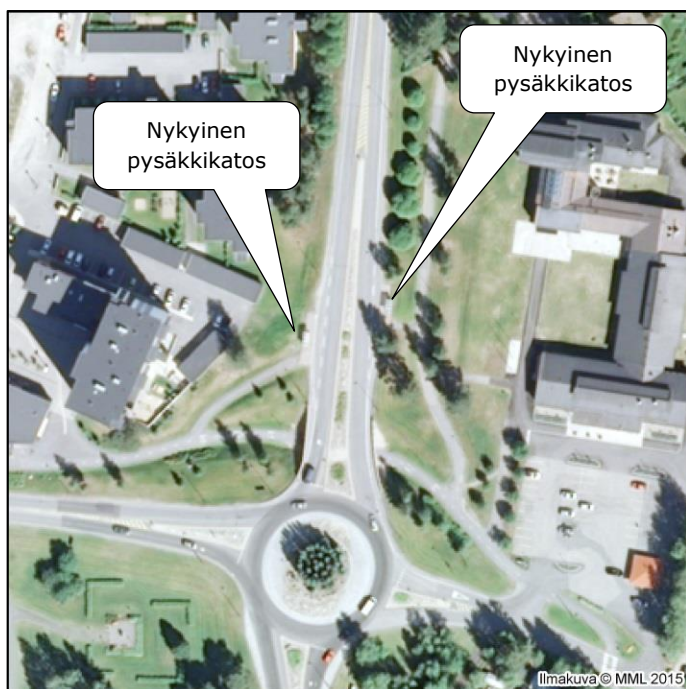
- Pikavuoromerkkit
- Korotetut pysäkkialueet
- Hyväkuntoiset pysäkkikatokset, joissa istumapaikat sekä roskakorit
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien vieressä alikulku maantien 847 alitse
- Läheisten palveluiden yhteydessä mahdollisuus liityntä-pysäköinnille
- Molempien pysäkkien yhteydessä teline pyöräpysäköintiä varten

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkkit poistetaan myöhemmin
- Poistetaan paikallisliikenteen merkki 531
- Lisätään pysäkin nimikilvet
- Lisätään opastus lähimmälle paikallisliikenteen pysäkeille ja toisinpäin → sujuvampi vaihto paikallis- ja kaukoliikenteen välillä
- Viitoituksen parantaminen pysäkin ja rautatieaseman välillä
- Roskakorit poistetaan
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen, runkolukittavat telineet

Kustannusarvio

- 4400 €



Kempele – Zeppelinin ramppi E ja P

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Zeppelinin ramppi E ja P
Tieosoite 28409/56/174, 28409/23/417
Digiroad ID 190428, 190427
Pysäkinnumero Livi151960, Livi151959
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Valtatie (ramppi)
Nopeusrajoitus 100 km/h, 50 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 2483

3 km etäisyydellä: 13160

VARUSTELUTASO

Suunta	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aikataulut	Pyöräpysäköinti	Valaistus
Etelään	x	x	531, 532	x		x		x
Pohjoiseen	x	x	531, 532	x		x		x

Nykytila

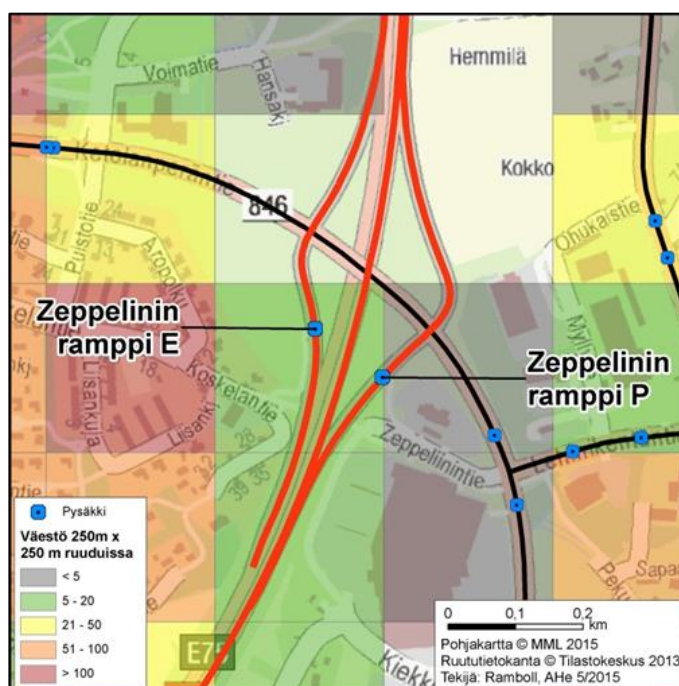
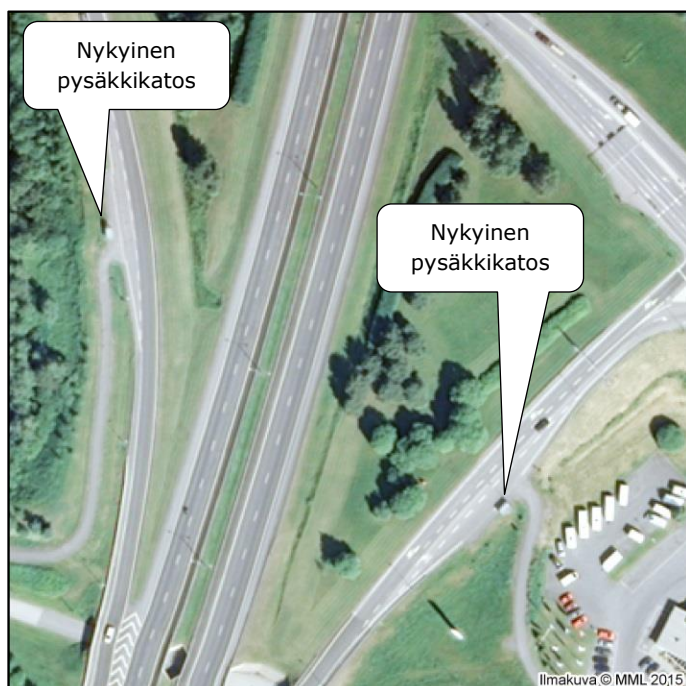
- Pikavuoromerkit
- Hyväkuntoiset pysäkkikatokset, joissa istumapaikat ja roskakorit
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien vieressä alikulku moottoritien alitse
- Läheisten palveluiden yhteydessä mahdollisuus liityntäpysäköinnille

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Roskakorien poistaminen
- Lisätään aikataulukaaupit
- Lisätään pysäkin nimikilvet
- Pyöräpysäköinti molempien pysäkkien läheisyyteen, runkoluokittavat telineet
 - levikkeet pyörätelineille
- Viitoitus pysäkeille ja pysäkeiltä Zeppeliiniin (JKPP -väylä)
- Pysäkkialueiden siistiminen (P pysäkillä betoniamoskaa asfaltissa)

Kustannusarvio

- 10 600 €



Liminka th I ja L

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Liminka th I ja L
Tieosoite 8/438/5788, 8/438/5868
Digiroad ID 188406, 188407
Pysäkinnumero Livi140820, Livi140821
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Valtatie
Nopeusrajoitus 60 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 1449

3 km etäisyydellä: 4786

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istuma-paikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikihikko	Pysäkin nimikilpi	Aika-taulut	Pyörä-pysäköinti	Valais-tus
Itään	x	x	532	x			x	x
Länteen	x	x	532	x			x	x

Nykytila

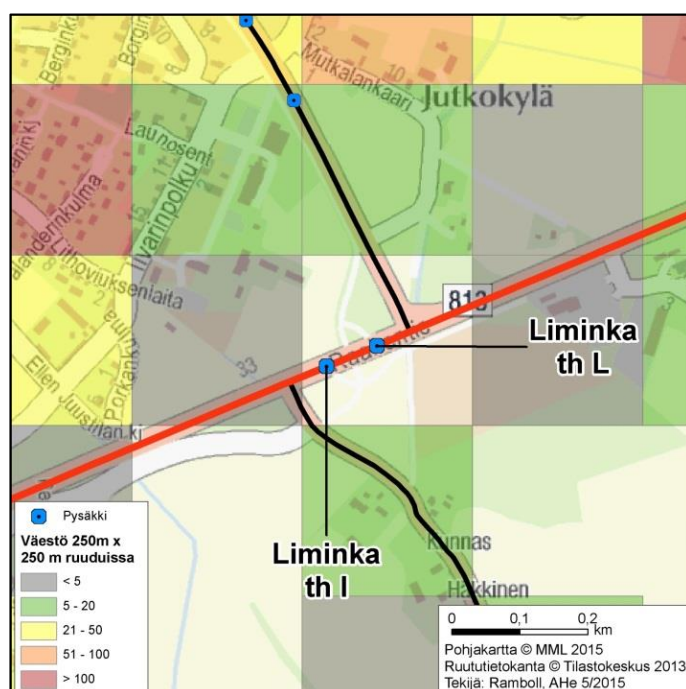
- Pikavuoromerkit
- Pysäkeillä hyväkuntoiset pysäkkikatokset, joissa istumapaikat sekä roskakorit
- Korotettu pysäkkialue
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien vieressä alikulku valtatie alitse
- Ei liityntäpysäköintimahdollisuutta
- Pyörätelineet väännetty käyttökelttomiksi

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Länsisuunnan katoksen korjaus (pleksi vääntynyt irti)
- Roskakorien poistaminen
- Pysäkkimerkkien vaihtaminen oikeankokoisiin
- Lisätään pysäkin nimikilvet
- Pyöräpysäköinnin uusiminen, runkolukittavat telineet
- Pysäkkiympäristön siivous

Kustannusarvio

- 4000 €



Revonlahti I ja L

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Revonlahti I ja L
Tieosoite 8/434/487, 8/434/473
Digiroad ID 98454, 98453
Pysäkinnumero Livi142169, Livi142168
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka
Nopeusrajoitus
Tienpitäjä
Pysäkin omistaja

Valtatie
 60 km/h
 POP ELY
 POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 330

3 km etäisyydellä: 692

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkikihikko	Pysäkin nimikilpi	Aika-taulut	Pyörä-pysäköinti	Valais-tus
Itään	x	x	532					x
Länteen			532					x

Nykytila

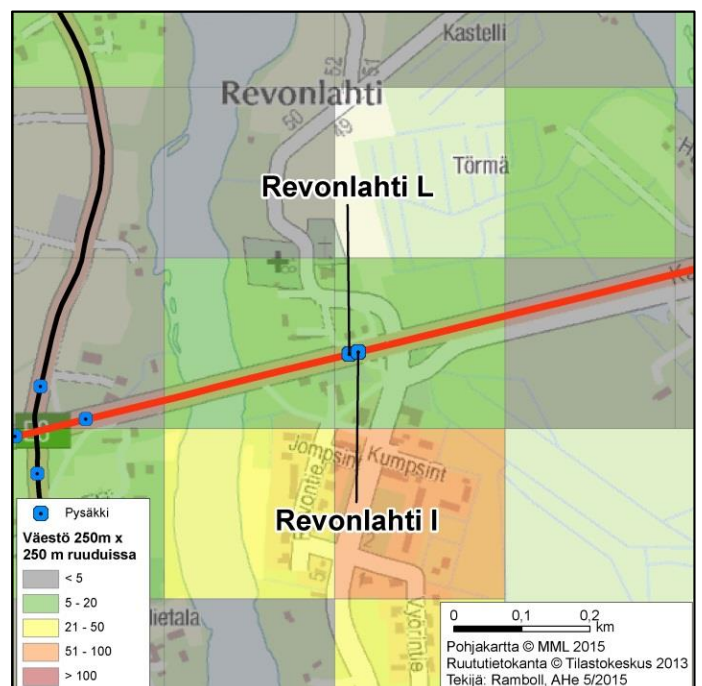
- Pikavuoromerkit
- Idänsuunnan pysäkillä vanha peltinen pysäkkikatos, jossa istumapaikka
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien itäpuolella alikulku valtatie alitse
- Läheisten palveluiden yhteydessä mahdollisuus liityntäpysäköinnille
- Kuluneet ajoratamaalaukset

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Uusitaan pysäkkikatos
- Selvitetään katoksen tarve myös toiseen suuntaan
- Lisätään pysäkin nimikilpi
- Pyöräpysäköinnin lisäys, runkolukittavat telineet
 - levike pyörätelineelle
- Ajoratamaalauksien uusiminen

Kustannusarvio

- 15 100 €



Pattijoki – Jokelanperä th I ja L

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Jokelanperä th I ja L
Tieosoite 8/429/5470, 8/429/5450
Digiroad ID 184298, 184297
Pysäkinnumero Livi140818, Livi140817
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Valtatie
Nopeusrajoitus 60 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö 1 km etäisyydellä: 1517

3 km etäisyydellä: 8699

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istuma- paikka	Pysäkki- merkki	Pysäkkimerk- kikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aika- taulut	Pyörä- pysäköinti	Valais- tus
Itään	x	x	532					x
Länteen			532					x

Nykytila

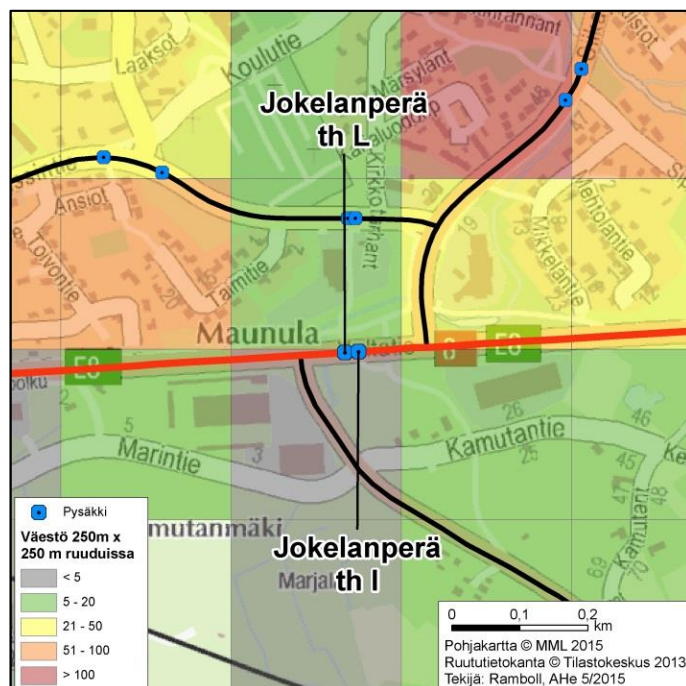
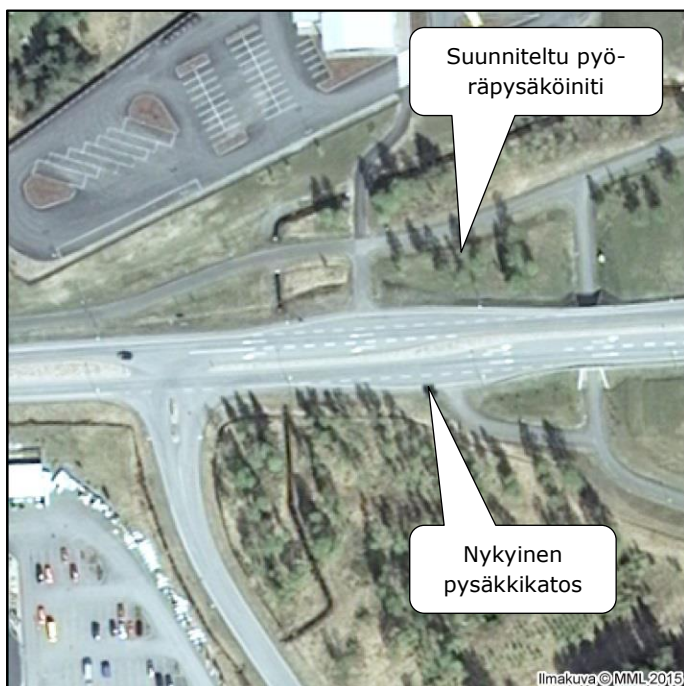
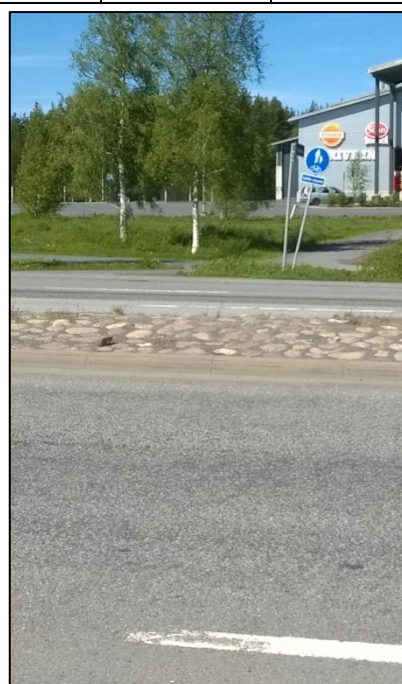
- Pikavuoromerkit
- Idänsuunnan pysäkillä puinen pysäkkikatos, jossa istu-
mapaikka
 - huono kunto, mm. nurkkalaudat irti
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien itäpuolella alikulku valtatie alitse
- Läheisten palveluiden yhteydessä mahdollisuus liityntä-
pysäköinnille

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Lisätään pysäkkimerkki 531
- Uusitaan (tai korjataan) pysäkkikatos
 - poistetaan vanhat, poikkeavat nimikilvet
- Pyöräpysäköinti lisätään vt8:n parantamishankkeen
yhteydessä 2016 (suunnitelmat valmiina)

Kustannusarvio

- 10 400 €



Raahe MH

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Raahe MH
Osoite Fellmaninpuistokatu 19
Digiroad ID -
Pysäkinnumero -
Pysäkkiluokka Terminaali

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Katu
Nopeusrajoitus 40 km/h
Tienpitäjä Raahen kaupunki
Pysäkin omistaja Raahen kaupunki

Väestö 1 km etäisyydellä: 3804

3 km etäisyydellä: 12570

VARUSTELUTASO

Lämmin odotustila	x	Roskakori	x	Pysäkin nimikilpi		Opastus pysäkillä	x
Pysäkkikatos	x	WC	x	Linjakilpi	x	Matkalipun osto	x
Istumapaikka	x	Pysäkkimerkki	x	Aikataulut	x	Pyöräpysäköinti	x

Nykytila

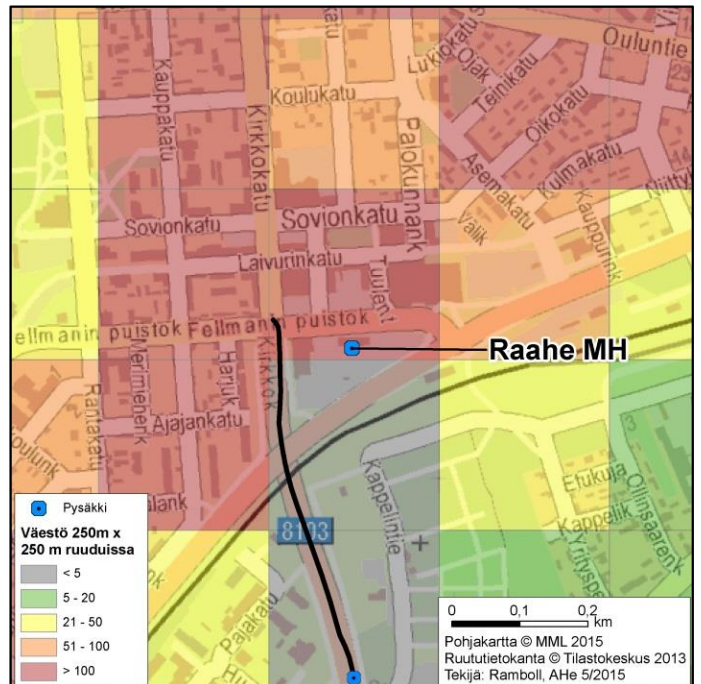
- Matkahuollon pihassa mahdollisuudet liityntä-pysäköinnille
- Katoksellinen pyöräpysäköinti
- Istumapaikat katoksen alla
- Hyvät JKPP -yhteydet

Toimenpide-esitykset

- Lämpötolppapaikkojen tarpeen selvittäminen
- Lisätään pysäkin nimikilpi
- Lisätään myös runkolukittavia pyörätelineitä

Kustannusarvio

- 1600 €



Raahe – Mettala E ja P

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Mettala E ja P
Tieosoite 8103/1/1276, 8103/1/1339
Digiroad ID 188451, 188449
Pysäkinnumero Livi91664, Livi91662
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Yhdystie
Nopeusrajoitus 50 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 2024

3 km etäisyydellä: 12617

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istuma- paikka	Pysäkki- merkki	Pysäkkimerk- kikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aika- taulut	Pyörä- pysäköinti	Va- laistus
Etelään			531, 532					x
Pohjoiseen			531, 532					x

Nykytila

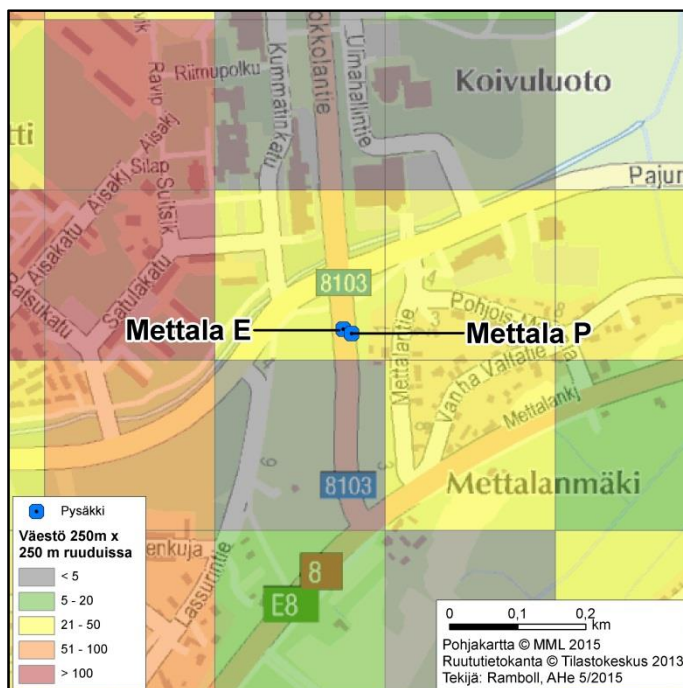
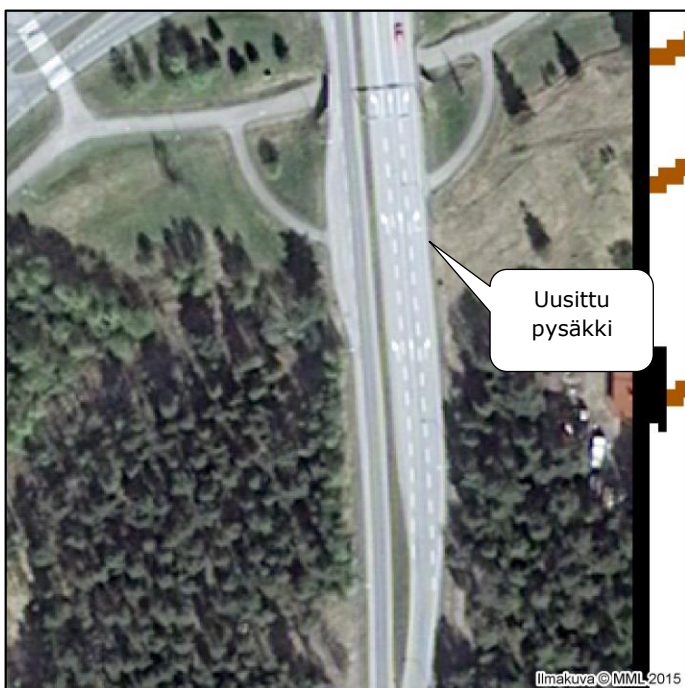
- Eteläsuunnan pysäkillä hyvät JKPP-yhteydet
- Alikulku maantien 8103 alitse
- Pohjoissuunnan pysäkki uusittu kesällä 2015
- Pysäkkien vieressä ei liityntäpysäköintimahdollisuutta
- Kuluneet ajoratamaalaukset

Toimenpide-esitykset

- Ajoratamaalauksien uusiminen
- Lisätään pysäkin nimikilpi
- Uusi pysäkkikatos eteläsuunnan pysäkillä

Kustannusarvio

- 10 400 €



Piehinki E ja P

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Piehinki E ja P
Tieosoite 8/426/6637, 8/427/33
Digiroad ID 98402, 98403
Pysäkinnumero Livi140833, Livi140834
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Valtatie
Nopeusrajoitus 80 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 204

3 km etäisyydellä: 724

VARUSTELUTASO

Suunta	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aika- taulut	Pyörä- pysäköinti	Va- laistus
Etelään	x	x	532				x	x
Pohjoiseen	x	x	532				x	x

Nykytila

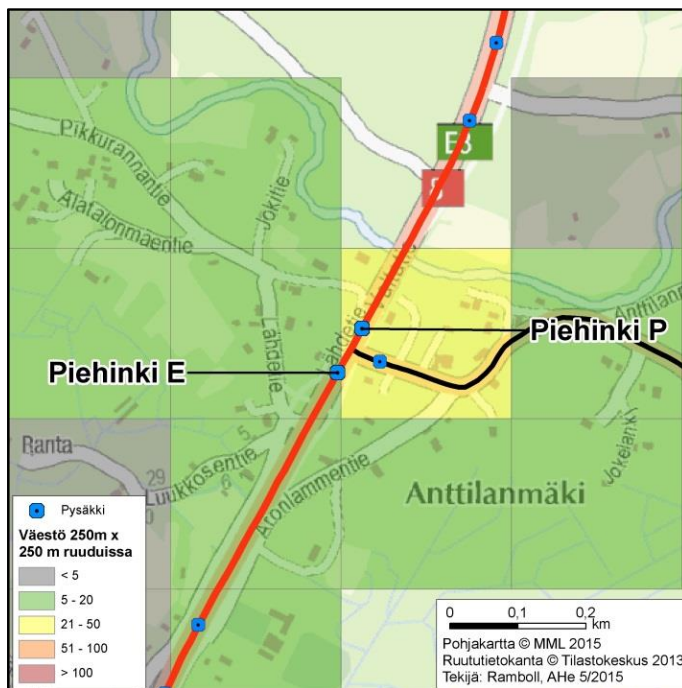
- Pikavuoromerkit
- Puiset pysäkkikatokset, joissa istumapaikat
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien eteläpuolella alikulku valtatie alitse
- Läheisten palveluiden yhteydessä kohtuullinen mahdollisuus liityntäpysäköinnille
- Heikko pyöräpysäköintimahdollisuus
- Kuluneet ajoratamaalaukset

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Lisätään pysäkin nimikilpi
 - poistetaan vanhat, poikkeavat nimikilvet
- Pyöräpysäköinnin parantaminen, runkolukittavat telineet
 - levike pyörätelineelle
- Ajoratamaalauksien uusiminen

Kustannusarvio

- 5100 €



Parhalahti th I ja L

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Parhalahti th I ja L
Tieosoite 8/424/3215, 8/424/3271
Digiroad ID 188399, 98377
Pysäkinnumero Livi140822, Livi141149
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Valtatie
Nopeusrajoitus 80 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 179

3 km etäisyydellä: 412

VARUSTELUTASO

Suunta	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkikiehkko	Pysäkin nimikilpi	Aikataulut	Pyöräpysäköinti	Valaistus
Itään	x	x	532					x
Länteen			532					x

Nykytila

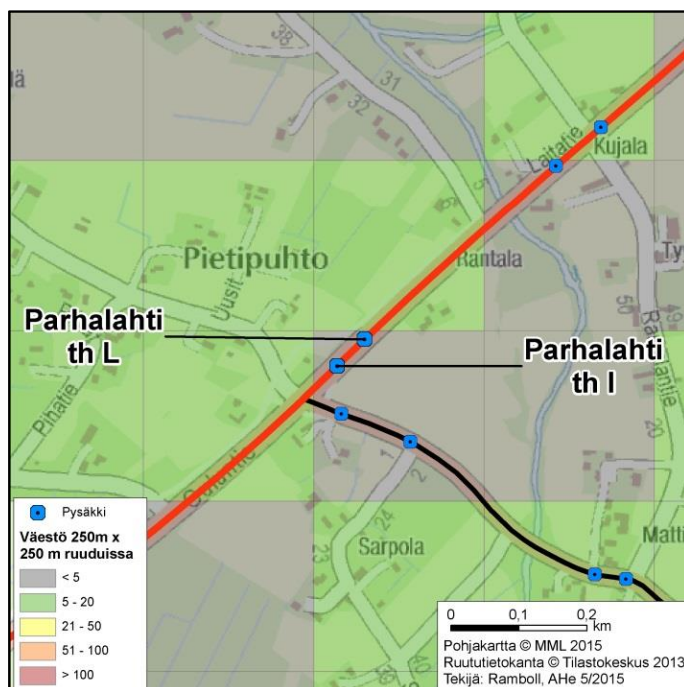
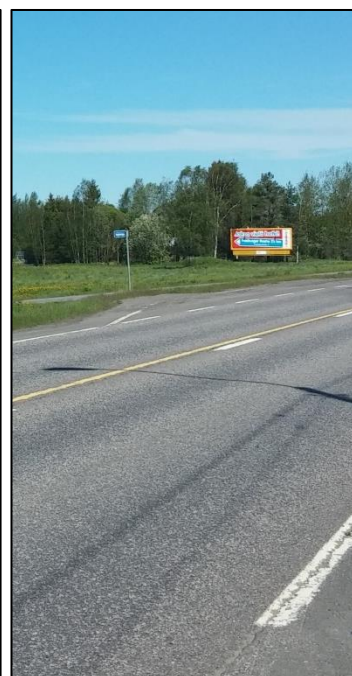
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkillä
- Alikulku valtatie alitse
- Ei liityntäpysäköintimahdollisuutta
- Vanha peltinen pysäkkikatos, jossa on istumapaikka

Toimenpide-esitykset

- Uusitaan pysäkkikatos
- Pyöräpysäköinnin lisäys, runkolukittavat telineet
 - levi ke pyörätelineelle
- Lisätään pysäkin nimikilpi
- Pysäkkiympäristön siistiminen

Kustannusarvio

- 14 800 €



Pyhäjoki Sale

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Pyhäjoki Sale
Tieosoite 1813/1/250
Digiroad ID -
Pysäkinnumero -
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Yhdystie
Nopeusrajoitus 40 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja Tontin omistaja (Pyhäjoen kunta)

Väestö 1 km etäisyydellä: 1084

3 km etäisyydellä: 1774

Sijainti	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aikataulut	Pyöräpysäköinti	Valaistus
Kaupan piha	x	x					x	x

Nykytila

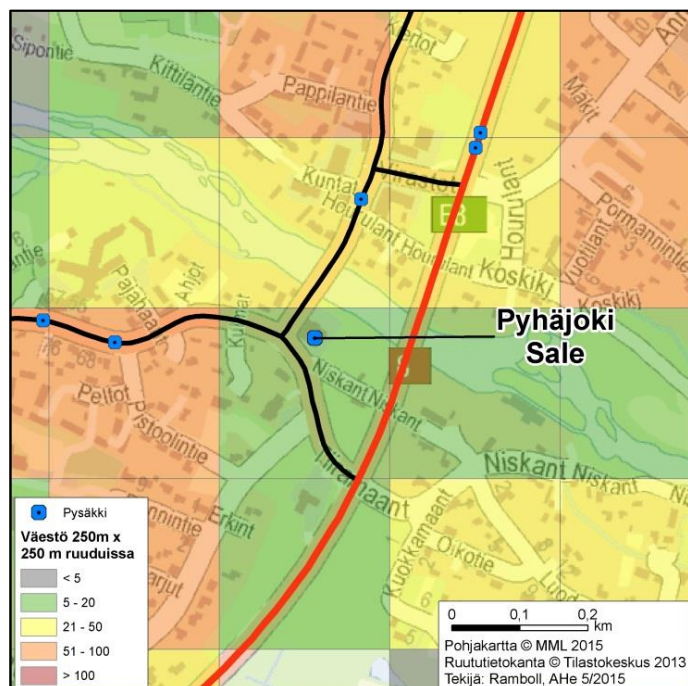
- Pysäkki Salen päädyssä
- Linja-autot kiertävät kaupan takaa pysäkin kohdalle
- Hyvät JKPP -yhteydet
- Liityntäpysäköintimahdollisuus ja pyöräpysäköinti kaupan yhteydessä
- Pysäkkikatoksena vanha ostoskärrykatos, jossa myös istumapaikka
- Arinalla uusi kauppa suunnitteilla Pyhäjoen Shellin läheisyyteen → Matkahuollon piste ja linja-autojen pysähtymispaikka tulee siirtymään

Toimenpide-esitykset

- Asennetaan oikea pysäkkimerkki näkyvälle paikalle pysäkin yhteyteen
- Aikataulujen lisääminen Salen aulaan

Kustannusarvio

- 150 €



Yppäri - Heikkiläntanhua I ja L

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Heikkiläntanhua I ja L
Tieosoite 8/421/535, 8/421/489
Digiroad ID 98347, 98346
Pysäkinnumero Livi141130, Livi140827
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Valtatie
Nopeusrajoitus 80 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 311

3 km etäisyydellä: 502

VARUSTELUTASO

Suunta	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aika-taulut	Pyörä-pysäköinti	Valaistus
Itään	x	x	532					x
Länteen			532					x

Nykytila

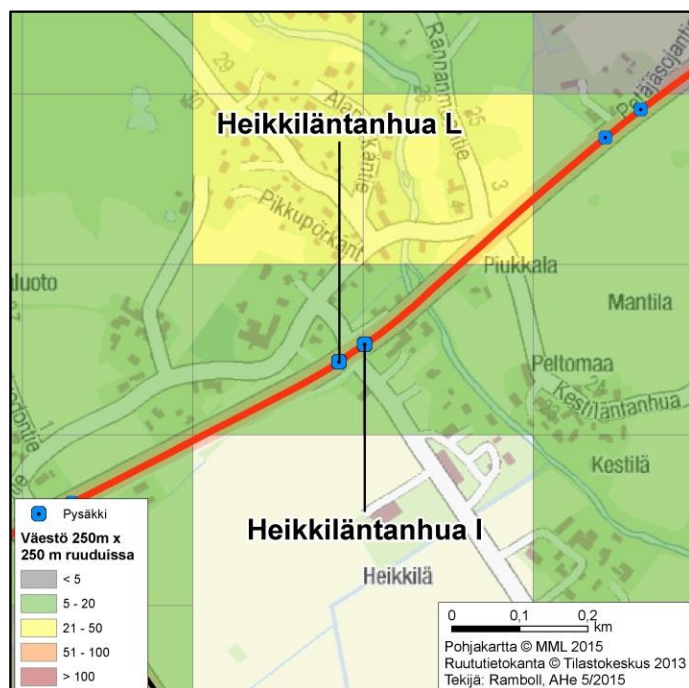
- Itäsuunnan pysäkillä pysäkkikatos, jossa istumapaikka
- Itäsuunnan pysäkillä hyvä JKPP -yhteys
- Länsisuunnan pysäkillä ei kulkua valtatie alittavalta pyörätieltä (ruohottuneet puuportaat)
- Ei liityntäpysäköintimahdollisuutta
- Ei pyöräpysäköintipaikkoja
- Ajorataa-alueet kuluneet

Toimenpide-esitykset

- Muutetaan pysäkin nimi tietojärjestelmiin
 - Uusi nimi: Yppäri I ja L
- Uusi katos Itäsuunnan pysäkillä
- Lisätään pysäkin nimikilpi
- Pyöräpysäköinnin lisäys, runkolukittavat telineet
 - levike pyörätelineelle
- JKPP -yhteyden kehittäminen länsisuunnan pysäkillä
- Länsisuunnan pysäkin siirtäminen alikulun länsipuolelle → alikulun merkitys lisääntyisi

Kustannusarvio

- 65 700 €



Kalajoki - Linja-autoasema

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Kalajoki Linja-autoasema
Osoite Kasarmintie 3
Digiroad ID -
Pysäkinnumero -
Pysäkkiluokka Terminaali

Väestö 1 km etäisyydellä: 2268

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Katu
Nopeusrajoitus 40 km/h
Tienpitäjä Kalajoen kaupunki
Pysäkin omistaja Kalajoen kaupunki

3 km etäisyydellä: 5647

VARUSTELUTASO

Lämmin odotustila		Roskakori	x	Pysäkin nimikilpi		Opastus pysäkillä	
Pysäkkikatos		WC	x	Linjakilpi		Matkalipun osto	
Istumapaikka	x	Pysäkkimerkki	x	Aikataulut	x	Pyöräpysäköinti	x

Nykytila

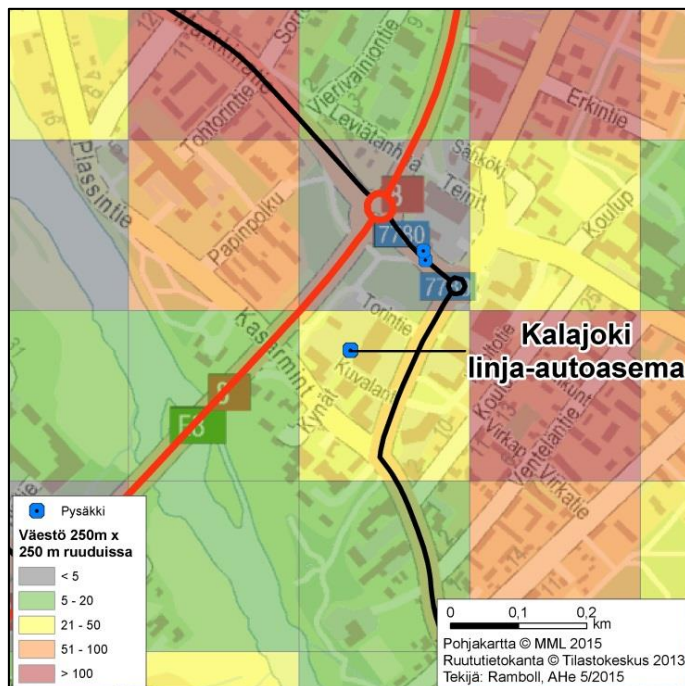
- Hyvät JKPP -yhteydet
- Liityntäpysäköintimahdollisuus
- Bussipysäkit matkahuollon oven edessä, liikennejärjestelyt sekavia
- Ei katosta ulkona
- Istumapaikat rakennuksen seinustalla
- Heikko pyöräpysäköintimahdollisuus

Toimenpide-esitykset

- Pyöräpysäköinnin parantaminen, runkolukittavat telineet
- Matkahuollon asiakkaiden kulkemisen järjestäminen rakennuksen toiselta puolelta → lisätilaa linja-autoille
- Linja-autojen ohjaus tietylle puolelle tietä
- Katoksen lisäys (esim. markiisi rakennuksen seinustalle)
- Lisätään pysäkin nimikilpi sekä opastus pysäkillä

Kustannusarvio

- 4100 €



Hiekkasärkät – Jukupolku E ja P

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Jukupolku E ja P
Tieosoite 1808/1/2889, 1808/1/2893
Digiroad ID 187608, 187609
Pysäkinnumero Livi129133, Livi129132
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Yhdystie
Nopeusrajoitus 40 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 170

3 km etäisyydellä: 601

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aika- taulut	Pyörä- pysäköinti	Va- laistus
Etelään			532					x
Pohjoiseen			532					x

Nykytila

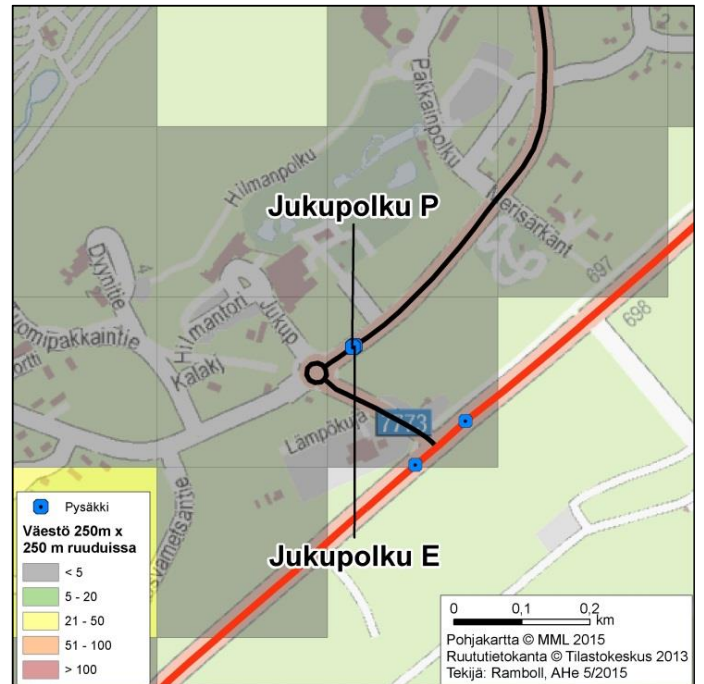
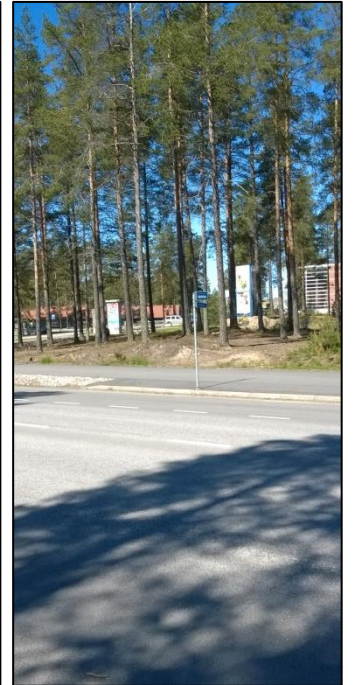
- Pikavuoromerkit
- Korotetut pysäkkialueet
- Hyvät JKPP-yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien eteläpuolella suojatie tien ylitykseen
- Läheisten palvelujen yhteydessä liityntäpysäköintimahdollisuus (ei aivan vieressä)
- Ei pyöräpysäköintipaikkoja

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Uusi pysäkkikatos eteläsuunnan pysäkeille
- Lisätään pysäkin nimikilpi
- Asennetaan opaskyltti matkailijoille (mm. taksin numero sekä opastus läheisiin palveluihin)

Kustannusarvio

- 10 700 €



Himanka - Kirkko E ja P

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Kirkko E ja P
Tieosoite 8/412/2480, 8/412/2454
Digiroad ID 93954, 93953
Pysäkinnumero Livi142184, Livi142183
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Valtatie
Nopeusrajoitus 60 km/h
Tienpitäjä POP ELY
Pysäkin omistaja POP ELY

Väestö 1 km etäisyydellä: 1113

3 km etäisyydellä: 1968

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikirsi	Aika-taulut	Pyörä-pysäköinti	Va-laistus
Etelään	x		532					x
Pohjoiseen	x		532					x

Nykytila

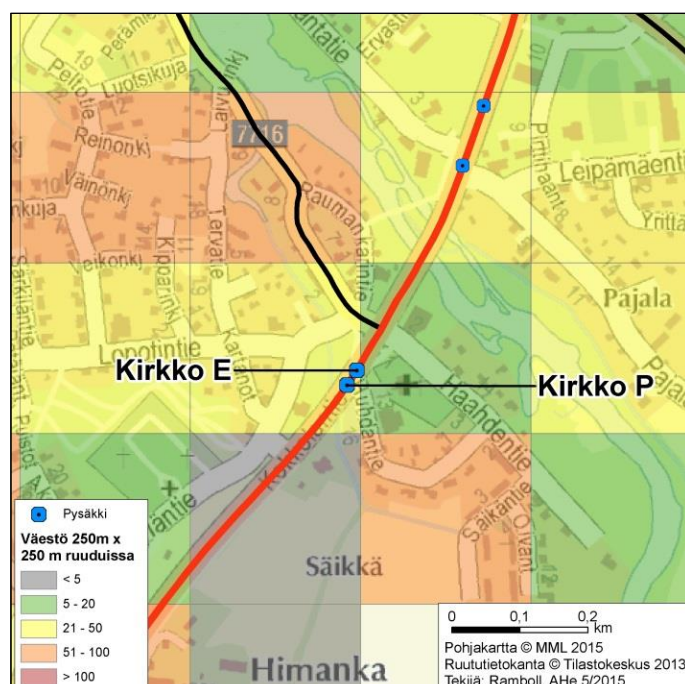
- Pikavuoromerkit
- Vanhat peltiset pysäkkikatokset
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien vieressä alikulku
- Läheisten palvelujen yhteydessä mahdollisuus liityntä-pysäköinnille

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Uudet katokset (malli sovitaan kaupungin kanssa)
- Lisätään pysäkin nimikirsi
- Pyöräpysäköinti torille, runkolukittavat telineet
- Torilta suora kulkuyhteys eteläiselle pysäkille
- Kirkon pihaan menevän liittymän jäsentely
 - Pyörätien jatke liittymän kohdalle, kadun kärkeä kolmion siirtäminen lähemmäs risteystä, suojatiemerkin lisäys
- Ajoratamaalaus uusiminen

Kustannusarvio

- 35 500 €



Lohtaja – Alaviirteentie I E ja II P

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Alaviirteentie I E ja II P
Tieosoite 1801/1/6406, 1801/1/6349
Digiroad ID 146803, 146801
Pysäkinnumero Livi135346, Livi135348
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka
Nopeusrajoitus
Tienpitäjä
Pysäkin omistaja

Yhdystie
 40 km/h
 EPO ELY
 EPO ELY

Väestö

1 km etäisyydellä: 634

3 km etäisyydellä: 1018

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aikataulut	Pyöräpysäköinti	Valaistus
Etelään	x	x	532				x	x
Pohjoiseen	x	x	532				x	x

Nykytila

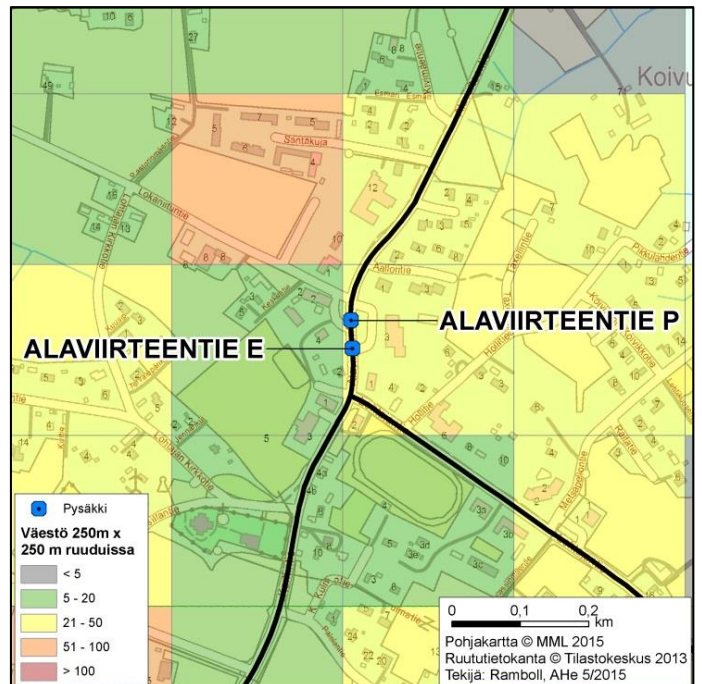
- Korotettu pysäkkialue
- Puiset pysäkkikatokset, joissa istumapaikat
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien molemmilla puolilla suojatiet maantien ylitykseen
- Läheisten palveluiden yhteydessä mahdollisuus liityntäpysäköinnille
- Pyöräpysäköintimahdollisuus Salen yhteydessä

Toimenpide-esitykset

- Ajorataaalueiden tekeminen
- Suojatiesarekkeet (tai korotetut tien ylitykset)
- Pyöräpysäköinnin lisäys pysäkin yhteyteen, runkolukittavat telineet
- Katoksien kunnostus ja siistiminen
- Odotustilan merkitseminen
 - odotustilan ja katoksen edustan laatoitus

Kustannusarvio

- 69 400 €



Kälviän kirkko I ja L

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Kälviän kirkko I ja L
Tieosoite 757/1/1940, 757/1/1790
Digiroad ID 97239, 97238
Pysäkinnumero Livi83302, Livi83301
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka
Nopeusrajoitus
Tienpitäjä
Pysäkin omistaja

Seututie
 40 km/h
 EPO ELY
 EPO ELY

Väestö **1 km etäisyydellä: 1164** **3 km etäisyydellä: 2644**

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikihikko	Pysäkin nimikilpi	Aika-taulut	Pyörä-pysäköinti	Valaistus
Itään			532					x
Länteen			532					x

Nykytila

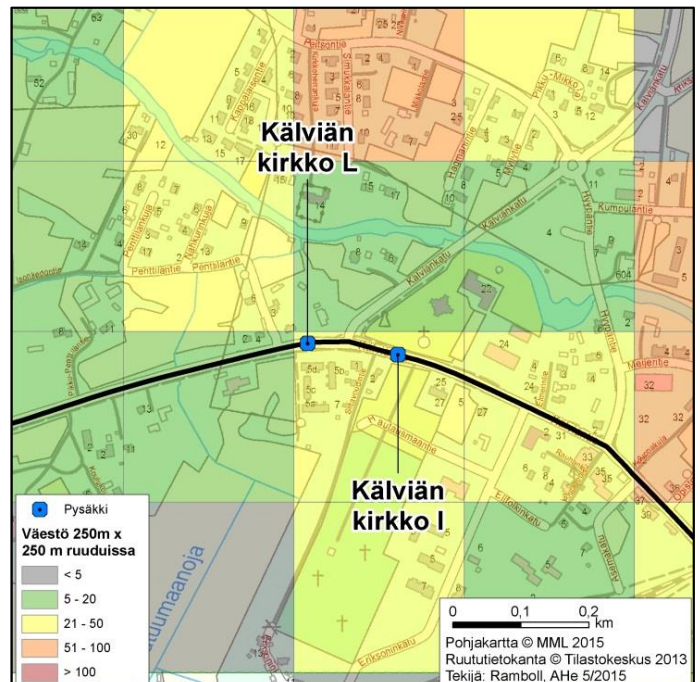
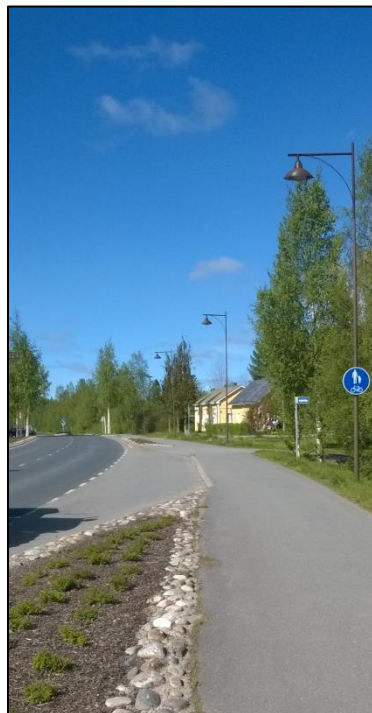
- Korotettu pysäkkialue
- Hyvät JKPP -yhteydet pysäkeille
- Pysäkkien välissä suojatie kadun ylitykseen
- Läheisten palveluiden yhteydessä mahdollisuus liityntäpysäköinnille

Toimenpide-esitykset

- Pysäkkikatos Kokkolan suuntaan
- Pyöräpysäköinnin lisäys, runkolukittavat telineet (pyöräpysäköinnille paremmin tilaa itäsuunnan pysäkin läheisyydessä)
 - levike pyörätelineelle

Kustannusarvio

- 14 500 €



Kokkola – Ouluntie VII I ja VI L

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Ouluntie I ja L
Osoite Ouluntie 43, Ouluntie 48
Digiroad ID 155433, 155434
Pysäkinnumero -
Pysäkkiluokka Vilkas

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Katu
Nopeusrajoitus 60 km/h
Tienpitäjä Kokkolan kaupunki
Pysäkin omistaja Kokkolan kaupunki

Väestö 1 km etäisyydellä: 6109 3 km etäisyydellä: 27 999

Suunta	VARUSTELUTASO							
	Pysäkkikatos	Istumapaikka	Pysäkki-merkki	Pysäkkimerkkikehikko	Pysäkin nimikilpi	Aika-taulut	Pyörä-pysäköinti	Valaistus
Itään			531, 532					x
Länteen			531, 532					x

Nykytila

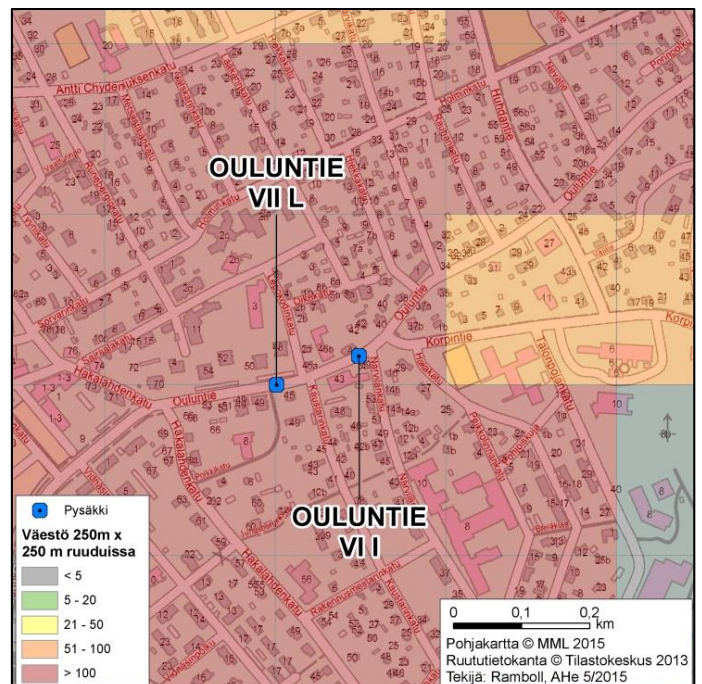
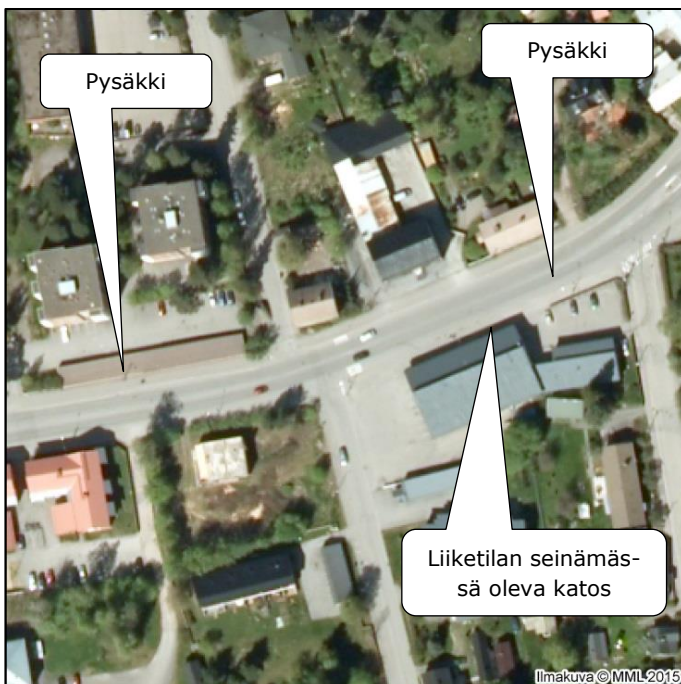
- Pikavuoromerkit
- Pysäkit JKPP-väylän yhteydessä
- Ei erillistä pysäkkialuetta
- Pysäkkien välissä suojatie kadun ylitykseen
- Pysäkkien kohdalla katu on huomattavan leveä
- Läheisten palveluiden yhteydessä kohtuullinen mahdollisuus liittytäpysäköinnille

Toimenpide-esitykset

- Pikavuoromerkit poistetaan myöhemmin
- Ajoradan kaventaminen → tilaa pysäkeille
- Suojatiesaarekkeen lisääminen Oulun tielle
- Pysäkkikatos ainakin Oulun suunnan pysäkeille
 - Pysäkin siirto, jos mahdollista → voitaisiin hyödyntää viereisen liiketilan katosta
- Ajoratamaalausten uusiminen

Kustannusarvio

- Uusi pysäkkikatos 10 000 €
- Ouluntien peruskorjaus käynnissä → pysäkkien perusrannus sisällytetään suunnitteluun



Kokkola MH

Pysäkin tunnistetiedot

Nimi Kokkola MH
Osoite Tehtaankatu 13, 67100 Kokkola
Digiroad ID 155385
Pysäkinnumero -
Pysäkkiluokka Terminaali

Pysäkin perustiedot

Tien hallinnollinen luokka Katu
Nopeusrajoitus 40 km/h
Tienpitäjä Kokkolan kaupunki
Pysäkin omistaja Kokkolan kaupunki

Väestö 1 km etäisyydellä: 6665

3 km etäisyydellä: 28 372

VARUSTELUTASO

Lämmin odotustila	x	Roskakori	x	Pysäkin nimikilpi	x	Opastus pysäkillle	x
Pysäkkikatos	x	WC	x	Linjakilpi	x	Matkalipun osto	x
Istumapaikka	x	Pysäkkimerkki	x	Aikataulut		Pyöräpysäköinti	x

Nykytila

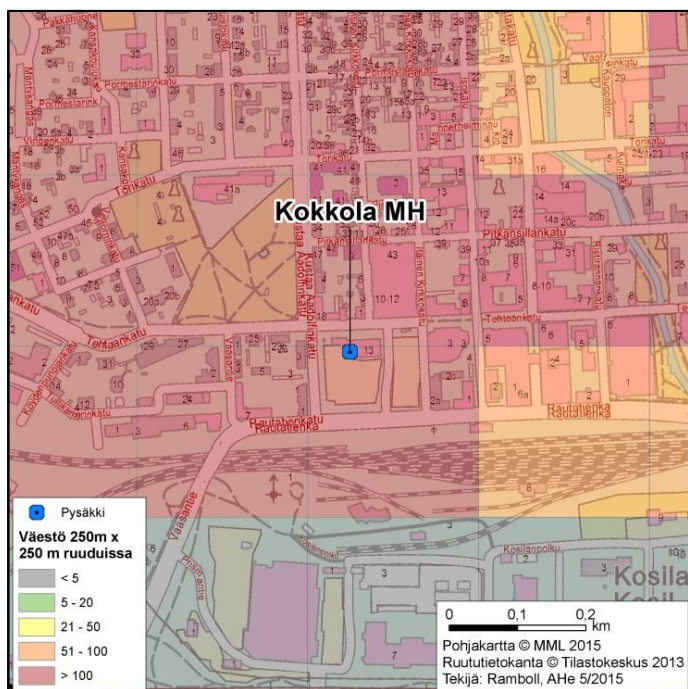
- Matkahuollon piha hyvin jäsentymätön alue
- Asfaltin kunto heikko
- Pihassa mahdollisuudet liityntäpysäköinnille
 - Ilmainen 3 h pysäköinti, pitempiaikainen maksullista
 - Ei lämpöpaikkoja
- Heikko pyöräpysäköintimahdollisuus
- Istumapaikat katoksen alla
- JKPP -yhteydet hyvät
- Pysäkkimerkki katkennut
- Aikataulut huonossa kunnossa
- Hanke Kokkolan uudesta Matkakeskuksesta etenee

Toimenpide-esitykset

- Pyöräpysäköinnin parantaminen, runkolukittavat telineet
- Uuden pysäkkimerkin asentaminen
- Opastus rautatieasemalle

Kustannusarvio

- 2600 €



Julkaisusarjan nimi ja numero Raportteja 62/2015					
Vastuualue Liikenne ja infrastruktuuri					
Tekijät Teemu Kinnunen Anne Herranen Erkki Sarjanoja		Julkaisuaika Syyskuu 2015			
		Kustantaja Julkaisija Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus			
		Hankkeen rahoittaja toimeksiantaja			
Julkaisun nimi Linja-autoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen Yhteysväliillä Oulu – Kokkola					
<p>Tiivistelmä</p> <p>Työssä selvitettiin linja-autoliikenteen pysäkkien kehittämistarpeet yhteysväliillä Oulu – Kokkola ja niille parantamistoimenpiteet. Työssä edettiin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksien tieverkolle. Esitettävillä parannustoimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen laatutasoa ja matkustamisen houkuttelevuutta sekä turvaamaan bussiliikenteen sujuva kulku.</p> <p>Työssä laadittiin pysäkkiluokittelu ja määritettiin pysäkkien kehittämiseen tarvittavat toimenpiteet. Kuntakeskusten pysäkit ja muut merkittävät pysäkit määriteltiin yhdessä tilaajan kanssa. Selvityksessä huomioitiin mm. pysäkit, pyörä- ja autopysäköinti, kevyen liikenteen yhteydet pysäkille, valaistus, infojärjestelmät ja esteettömyys. Yhteydet pysäkeiltä muuhun joukkoliikenteeseen sekä Matka-huollon palvelut käytiin selvityksessä läpi. Pysäkkien kehittämistoimenpiteiden kustannusarviot esitettiin ja laadittiin kehittämisohjelma. Jokaisesta sovitusta pysäkistä laadittiin hankekortti esitettyjen toimenpiteiden viemiseksi eteenpäin.</p>					
Asiasanat (YSA:n mukaan) Linja-autopysäkit, joukkoliikenne					
ISBN (painettu)	ISBN (PDF) 978-952-314-290-9	ISSN-L 2242-2846	ISSN (painettu)	ISSN (verkkojulkaisu) 2242-2854	
www www.ely-keskus.fi/julkaisut www.doria.fi		URN URN:ISBN:978-952-314-290-9	Kieli Suomi	Sivumäärä 9 + liitteet	
Julkaisun myynti/jakaja Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus					
Kustannuspaikka ja aika Syyskuu 2015			Painotalo		

RAPORTEJA 62 | 2015
LINJA-AUTOLIIKENTEEIN INFRASTRUKTUURIN KEHITTÄMINEN
YHTEYSVÄLILLÄ OULU-KOKKOLA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-290-9 (pdf)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-290-9

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus